Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-01	1	1 -001	347a	32003	407a	1243p	32003	1243p	8h36	0h20	0h00	8h56	9.35
1-02	1	1 -003	422a	32003	442a	112p	32003	112p	8h30	0h20	0h00	8h50	9.20
1-03	83	83 -207	419a	32003	439a	705a	32003	705a	2h26	0h40	0h00	10h36	11.90
	1 2	1 -015	928a	32003	948a	518p	32003	518p	7h30				
1-04	1 2L	2L-083	442a	32003	502a	704a	32003	704a	2h02	0h40	0h00	10h02	11.20
	1 3	1 -016	958a	32003	1018a	538p	32003	538p	7h20				
1-05	1 317	1 -004	443a	32003	503a	1213p	32003	1213p	7h10	0h40	0h00	9h50	10.95
	U												
	84A	84A-215	320p	32003	340p	540p	32003	540p	2h00				
1-06	7	7 -128	430a	32003	450a	803a	32003	803a	3h13	0h40	0h00	10h04	11.60
	1	1 -020	1128a	32003	1148a	559p	32003	559p	6h11				
1-07	89	89 -227	512a	32003	532a	730a	32003	730a	1h58	0h40	0h00	8h42	9.80
	1	1 -002		1209	839a	1251p	32003	1251p	4h12				
	97	97 -246	400p	32003	420p	612p	32003	612p	1h52				
1-08	1	1 -007	515a	32003	535a	1156a	32003	1156a	6h21	0h40	0h00	9h13	10.45
	1	1 -028	343p	32003	403p	615p	32003	615p	2h12				
1-09uwtfRDon	1 2	1 -008	516a	32003	536a	1021a	32003	1021a	4h45	0h40	0h00	9h32	10.75
	7 98A	98A-252	149p	32003	209p	616p	32003	616p	4h07				
1-09mRDon	1 2	1 -008	516a	32003	536a	1021a	32003	1021a	4h45	0h40	0h00	9h20	10.55
	7 98A	98A-252	201p	32003	221p	616p	32003	616p	3h55				
1-09RDoff	1 2	1 -008	516a	32003	536a	1021a	32003	1021a	4h45	0h40	0h00	8h36	9.85
	7 98A	98A-252	245p	32003	305p	616p	32003	616p	3h11				
1-10	91	91 -232	519a	32003	539a	747a	32003	747a	2h08	0h40	0h00	9h46	11.05
	1 306	1 -018	1058a	32003	1118a	616p	32003	616p	6h58				
1-11	61 66	61 -174	525a	32003	545a	959a	32003	959a	4h14	0h40	0h00	10h28	11.75
	1 4	1 -023	1231p	32003	1251p	625p	32003	625p	5h34				
1-12	98A	98A-251	458a	32003	518a	648a	32003	648a	1h30	0h40	0h00	9h02	10.45
	1 2L	1 -019	1113a	32003	1133a	625p	32003	625p	6h52				
1-13	1	1 -006	507a	32003	527a	1054a	32003	1054a	5h27	0h40	0h00	8h39	10.15
	91	91 -235	340p	32003	400p	632p	32003	632p	2h32				
1-14	3	3 -101	555a	32003	615a	809a	32003	809a	1h54	0h40	0h00	9h14	10.45
	1	1 -021	1155a	32003	1215p	655p	32003	655p	6h40				
1-15	1 2	1 -017	1012a	32003	1032a	740p	32003	740p	9h08	0h20	0h00	9h28	10.25
1-16	1 2 2L	1 -024	1237p	32003	1257p	811p	32003	811p	7h14	0h20	0h00	7h34	8.00
1-17	1	1 -022	1218p	32003	1238p	1030p	32003	1030p	9h52	0h20	0h00	10h12	11.30
1-18	1 2L	1 -026	1253p	32003	113p	1101p	32003	1101p	9h48	0h20	0h00	10h08	11.15
1-19	1 2 80	1 -030	420p	32003	440p	128x	32003	128x	8h48	0h20	0h00	9h08	9.65

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-20	1 1L	1 -029	352p	32003	412p	139x	32003	139x	9h27	0h20	0h00	9h47	10.70
2-01	1 2 2L	2 -046	256a	32003	316a	1124a	32003	1124a	8h08	0h20	0h00	8h28	8.75
2-02	2	2 -048	407a	32003	427a	1158a	32003	1158a	7h31	0h20	0h00	7h51	8.00
2-03	2 2L W1	2 -049	412a	32003	432a	1230p	32003	1230p	7h58	0h20	0h00	8h18	8.45
2-04RNoff	2	2 -047	307a	32003	327a	949a	32003	949a	6h22	0h20	0h00	6h42	8.00
2-04mutfRNon	2 23 69	2 -047 23 -163	307a 138p	32003 32003	327a 158p	949a 402p	32003 32003	949a 402p	6h22 2h04	0h40	0h00	9h06	10.30
2-04wRNon	2 23 69	2 -047 23 -163	307a 1259p	32003 32003	327a 119p	949a 328p	32003 32003	949a 328p	6h22 2h09	0h40	0h00	9h11	10.15
2-05	1 2 2L	1 -002 2 -066	412a 1057a	32003 32003	432a 1117a	839a 454p	1209 32003	839a 454p	4h07 5h37	0h40	0h00	10h24	11.60
2-06	91A 2	91A-237 2 -068	455a 1140a	32003 32003	515a 1200p	710a 554p	32003 32003	710a 554p	1h55 5h54	0h40	0h00	8h29	9.75
2-07	2 2L 2 2L	2 -050 2 -072	436a 111p	32003 32003	456a 131p	948a 603p	32003 32003	948a 603p	4h52 4h32	0h40	0h00	10h04	11.60
2-08	97 A 2	A -276 2 -074	450a 151p	32003 32003	510a 211p	901a 618p	32003 32003	901a 618p	3h51 4h07	0h40	0h00	8h38	10.05
2-09	1 2	1 -005 2 -071	452a 106p	32003 32003	512a 126p	915a 622p	32003 32003	915a 622p	4h03 4h56	0h40	0h00	9h39	11.25
2-10	2 81	2 -053 81 -202	528a 405p	32003 32003	548a 425p	104p 624p	32003 32003	104p 624p	7h16 1h59	0h40	0h00	9h55	11.05
2-11	3 2 2L	3 -098 Car -001 2 -067	530a 1107a	32003 1109 32003	550a 852a 1127a	852a 857a 630p	1109 32003 32003	852a 857a 630p	3h02 0h05 7h03	0h40	0h05	10h50	12.20
2-12	2 2L 83	2 -052 83 -210	526a 335p	32003 32003	546a 355p	1052a 653p	32003 32003	1052a 653p	5h06 2h58	0h40	0h00	8h44	10.15
2-13	W 2 2L	W -303 2 -070	602a 1246p	32003 32003	622a 106p	1006a 655p	1137 32003	1023a 655p	3h44 5h49	0h40	0h17	10h30	11.75
2-14	2 W	2 -055 W -308	539a 227p	32003 32003	559a 247p	1125a 708p	32003 32003	1125a 708p	5h26 4h21	0h40	0h00	10h27	12.00
2-15	2	2 -065	1034a	32003	1054a	816p	32003	816p	9h22	0h20	0h00	9h42	10.55
2-16	2	2 -073	120p	32003	140p	1051p	32003	1051p	9h11	0h20	0h00	9h31	10.25
2-17	1 2	2 -078	257p	32003	317p	1203x	32003	1203x	8h46	0h20	0h00	9h06	9.65
2-18	Car 2 3 61 66	Car -007 3 -093	148p	32003 1109	158p 207p	207p 1207x	1109 32003	207p 1207x	0h09 10h00	0h10	0h09	10h19	11.45

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-19	1 2	2 -079	326p	32003	346p	1257x	32003	1257x	9h11	0h20	0h00	9h31	10.25
2-20	2	2 -080	540p	32003	600p	257x	32003	257x	8h57	0h20	0h00	9h17	9.95
2-21	2	2 -081	608p	32003	628p	357x	32003	357x	9h29	0h20	0h00	9h49	10.70
3-01	3	3 -092	404a	32003	424a	1152a	1109	1152a	7h28	0h20	0h05	7h53	8.00
		Car -003		1109	1152a	1157a	32003	1157a	0h05				
3-02	3	3 -091	403a	32003	423a	137p	1109	137p	9h14	0h20	0h05	9h39	10.55
		Car -007		1109	137p	142p	32003	142p	0h05				
3-03	3	3 -093	405a	32003	425a	207p	1109	207p	9h42	0h20	0h08	10h10	11.30
		Car -007		1109	207p	215p	32003	215p	0h08				
3-04	3	3 -094	419a	32003	439a	221p	1136	221p	9h42	0h20	0h12	10h14	11.30
		Car -005		1136	221p	233p	32003	233p	0h12				
3-05	3	3 -097	434a	32003	454a	236p	1136	236p	9h42	0h20	0h12	10h14	11.30
		Car -006		1136	236p	248p	32003	248p	0h12				
3-06	84A	84A-213	421a	32003	441a	620a	32003	620a	1h39	0h40	0h00	10h18	11.45
	3	3 -102	730a	32003	750a	349p	32003	349p	7h59				
3-07PHon	PH4	PH4 -284	344a	32003	404a	623a	32003	623a	2h19	0h21	0h16	10h25	11.60
	Car	Car -001	843a	32003	844a	852a	1109	852a	0h08				
	3	3 -098		1109	852a	421p	1109	421p	7h29				
		Car -001		1109	421p	429p	32003	429p	0h08				
3-07PHoff	Car	Car -001	834a	32003	844a	852a	1109	852a	0h08	0h10	0h16	7h55	8.00
	3	3 -098		1109	852a	421p	1109	421p	7h29				
		Car -001		1109	421p	429p	32003	429p	0h08				
3-08	3	3 -090	356a	32003	416a	1033a	32003	1033a	6h17	0h40	0h00	10h39	12.05
	1	1 -025	1238p	32003	1258p	440p	32003	440p	3h42				
3-09PHon	3 82	3 -095	424a	32003	444a	1207p	1109	1207p	7h23	0h40	0h05	10h36	11.90
		Car -005		1109	1207p	1212p	32003	1212p	0h05				
	PH4	PH4 -285	234p	32003	254p	522p	32003	522p	2h28				
3-09PHoff	3 82	3 -095	424a	32003	444a	1207p	1109	1207p	7h23	0h20	0h05	7h48	8.00
		Car -005		1109	1207p	1212p	32003	1212p	0h05				
3-10	3 6	6 -122	449a	32003	509a	1057a	2104	1118a	5h48	0h40	0h21	8h52	10.10
	7	7 -135	315p	32003	335p	538p	32003	538p	2h03				
3-11	3	3 -099	531a	32003	551a	1222p	1136	1222p	6h31	0h40	0h09	9h08	10.15
		Car -003		1136	1222p	1231p	32003	1231p	0h09				
	97	97 -247	420p	32003	440p	628p	32003	628p	1h48				
3-12	1	1 -009	531a	32003	551a	955a	32003	955a	4h04	0h40	0h00	9h08	10.35
	3	3 -104	146p	32003	206p	630p	32003	630p	4h24				
3-13	81	81 -196	600a	32003	620a	814a	32003	814a	1h54	0h21	0h27	9h06	10.30
	Car	Car -006	1204p	32003	1205p	1232p	4609	1232p	0h27				
	3 23	3 -096		4609	1232p	656p	32003	656p	6h24				
	69												

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-14	2L Car 3	2L-085 Car -003 3 -099	604a 1213p	32003 32003 1136	624a 1214p 1222p	841a 1222p 701p	32003 1136 32003	841a 1222p 701p	2h17 0h08 6h39	0h21	0h08	9h25	10.60
3-15	Car 3 4	Car -003 3 -092	1134a	32003 1109	1144a 1152a	1152a 741p	1109 32003	1152a 741p	0h08 7h49	0h10	0h08	8h07	8.15
3-16	Car 2 3	Car -005 3 -095	1149a	32003 1109	1159a 1207p	1207p 955p	1109 32003	1207p 955p	0h08 9h48	0h10	0h08	10h06	11.15
3-17	Car 3 8	Car -006 3 -097	216p	32003 1136	226p 236p	236p 1103p	1136 32003	236p 1103p	0h10 8h27	0h10	0h10	8h47	9.20
3-18	Car 3 61 66	Car -005 3 -094	201p	32003 1136	211p 221p	221p 1114p	1136 32003	221p 1114p	0h10 8h53	0h10	0h10	9h13	9.80
3-19	Car 3	Car -001 3 -098	402p	32003 1109	412p 421p	421p 1227x	1109 32003	421p 1227x	0h09 8h06	0h10	0h09	8h25	8.60
3-20	3	3 -106	259p	32003	319p	1244x	32003	1244x	9h25	0h20	0h00	9h45	10.70
3-21	3 84A	3 -108	450p	32003	510p	102x	32003	102x	7h52	0h20	0h00	8h12	8.30
3-22	1 3	3 -107	335p	32003	355p	137x	32003	137x	9h42	0h20	0h00	10h02	11.00
4-01	4 91	4 -110	352a	32003	412a	1129a	2121	1148a	7h17	0h20	0h19	7h56	8.00
4-02	2 4	4 -109	347a	32003	407a	138p	2121	157p	9h31	0h20	0h19	10h10	11.30
4-03	4 1L	4 -111 1L-034	420a	32003 1209	440a 1159a	933a 406p	32003 32003	933a 406p	4h53 4h07	0h20	0h00	9h20	9.95
4-04	4 85	4 -113 85 -217	443a 325p	32003 32003	503a 345p	1109a 542p	2111 32003	1128a 542p	6h06 1h57	0h40	0h19	9h02	10.15
4-05	98 13 4	98 -248 13 -153 4 -112	428a 814a	32003 32003 2121	448a 834a 1249p	620a 1159a 557p	32003 1701 32003	620a 1205p 557p	1h32 3h25 5h08	0h40	0h06	10h51	12.40
4-06	4 97 81	4 -112 81 -201	435a 340p	32003 32003	455a 400p	1249p 601p	2121 32003	108p 601p	7h54 2h01	0h40	0h19	10h54	12.35
4-07	94 4	94 -240 4 -113	437a	32003 2111	457a 1109a	641a 605p	32003 32003	641a 605p	1h44 6h56	0h20	0h19	9h19	10.80
4-08	2 W3 4 98	2 -056 4 -114	549a 1220p	32003 32003	609a 1240p	947a 647p	32003 32003	947a 647p	3h38 6h07	0h40	0h00	10h25	11.65
4-09	1 4 81	1 -011 4 -109	638a	32003 2121	658a 138p	1118a 708p	32003 32003	1118a 708p	4h20 5h30	0h20	0h19	10h29	11.75
4-10	67 4	67 -186 4 -115	540a 150p	32003 32003	600a 210p	1050a 708p	2104 32003	1111a 708p	4h50 4h58	0h40	0h21	10h49	12.30
4-11	4	4 -116	225p	32003	245p	1231x	32003	1231x	9h46	0h20	0h00	10h06	11.15

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
4-12	Car	Car -001	214p	32003	224p	246p	2331	246p	0h22	0h10	0h22	10h17	11.45
	4 8	8 -138		2331	246p	1231x	32003	1231x	9h45				
5-01	5	5 -118	500a	32003	520a	121p	2307	121p	8h01	0h20	0h23	8h44	9.05
		Car -008		2307	121p	144p	32003	144p	0h23				
5-02	Car	Car -008	1243p	32003	1253p	121p	2307	121p	0h28	0h10	0h28	9h37	10.40
	5	5 -118		2307	121p	1020p	32003	1020p	8h59				
6-01	6 61	6 -119	355a	32003	415a	153p	2104	214p	9h38	0h20	0h21	10h19	11.45
	66												
6-02	6 91	6 -120	417a	32003	437a	218p	2104	239p	9h41	0h20	0h21	10h22	11.60
6-03	6	6 -121	430a	32003	450a	1207p	2103	1230p	7h17	0h40	0h23	10h30	11.75
	80	80 -193	325p	32003	345p	555p	32003	555p	2h10				
6-04	6	6 -123	455a	32003	515a	1232p	2103	1255p	7h17	0h40	0h23	10h24	11.60
	89	89 -229	400p	32003	420p	624p	32003	624p	2h04				
6-05	6	6 -124	508a	32003	528a	1212p	2104	1233p	6h44	0h40	0h21	10h52	12.40
	W1	W1 -312	311p	32003	331p	638p	32003	638p	3h07				
6-06	85	85 -216	521a	32003	541a	721a	32003	721a	1h40	0h40	0h44	9h23	10.50
	6	6 -122		2104	1057a	330p	2103	353p	4h33				
	81	81 -204	445p	32003	505p	651p	32003	651p	1h46				
6-07	2	2 -060	628a	32003	648a	946a	32003	946a	2h58	0h20	0h23	10h33	11.90
	6	6 -123		2103	1232p	724p	32003	724p	6h52				
6-08	6	6 -121	1134a	2103	1207p	759p	32003	759p	7h52	0h10	0h23	8h25	8.60
6-09	6	6 -124	1141a	2104	1212p	1006p	32003	1006p	9h54	0h10	0h21	10h25	11.60
6-10	6	6 -119	122p	2104	153p	1035p	32003	1035p	8h42	0h10	0h21	9h13	9.80
6-11	6	6 -120	147p	2104	218p	1214x	32003	1214x	9h56	0h10	0h21	10h27	11.75
6-12	1 6	6 -122	257p	2103	330p	1232x	32003	1232x	9h02	0h10	0h23	9h35	10.40
7-01	7 83	7 -125	349a	32003	409a	1228p	1203	1237p	8h19	0h20	0h09	8h48	9.20
7-02	7	7 -127	415a	32003	435a	129p	1203	138p	8h54	0h20	0h09	9h23	10.10
7-03	1 7	7 -126	357a	32003	417a	156p	32003	156p	9h39	0h20	0h00	9h59	11.00
7-04RIon	7	7 -129	455a	32003	515a	1047a	1203	1056a	5h32	0h40	0h09	10h45	12.20
	23 A	A -281	111p	32003	131p	555p	32003	555p	4h24				
7-04RIoff	7	7 -129	455a	32003	515a	1047a	1203	1056a	5h32	0h40	0h09	9h49	11.05
	A	A -281	207p	32003	227p	555p	32003	555p	3h28				
7-05	7	7 -131	515a	32003	535a	1117a	1203	1126a	5h42	0h40	0h09	10h52	12.35
	61 66	61 -179	132p	32003	152p	613p	32003	613p	4h21				
7-06	84A	84A-214	522a	32003	542a	727a	32003	727a	1h45	0h20	0h09	9h19	10.55
	7	7 -131		1203	1117a	622p	32003	622p	7h05				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
7-07	7 85	7 -130	502a	32003	522a	1259p	1203	108p	7h37	0h40	0h09	10h42	12.05
	87	87 -225	356p	32003	416p	632p	32003	632p	2h16				
7-08	7 61	7 -132	535a	32003	555a	129p	32003	129p	7h34	0h40	0h00	10h27	11.80
	66												
	91	91 -236	430p	32003	450p	703p	32003	703p	2h13				
7-09	81	81 -198	635a	32003	655a	846a	32003	846a	1h51	0h20	0h09	9h02	10.05
	7	7 -125		1203	1228p	710p	32003	710p	6h42				
7-10	7	7 -129	1028a	1203	1047a	715p	32003	715p	8h28	0h10	0h09	8h47	9.20
7-11	7	7 -127	110p	1203	129p	915p	32003	915p	7h46	0h10	0h09	8h05	8.15
7-12	7	7 -130	1240p	1203	1259p	1048p	32003	1048p	9h49	0h10	0h09	10h08	11.15
7-13	7	7 -133	105p	32003	125p	1122p	32003	1122p	9h57	0h20	0h00	10h17	11.45
7-14	1 7	7 -134	143p	32003	203p	1207x	32003	1207x	10h04	0h20	0h00	10h24	11.60
8-01	8 98A	8 -136	420a	32003	440a	206p	2331	206p	9h26	0h20	0h22	10h08	11.15
		Car -002		2331	206p	228p	32003	228p	0h22				
8-02	8 W1	8 -137	432a	32003	452a	226p	2331	226p	9h34	0h20	0h22	10h16	11.45
		Car -008		2331	226p	248p	32003	248p	0h22				
8-03	8 81	8 -138	435a	32003	455a	246p	2331	246p	9h51	0h20	0h22	10h33	11.90
		Car -001		2331	246p	308p	32003	308p	0h22				
8-04	8 W1	8 -139	452a	32003	512a	1105a	2331	1105a	5h53	0h40	0h22	10h19	11.80
		Car -001		2331	1105a	1127a	32003	1127a	0h22				
	2 W3	2 -077	238p	32003	258p	622p	32003	622p	3h24				
8-05PHon	PH8	PH8 -289	510a	32003	530a	644a	32003	644a	1h14	0h21	0h22	9h28	11.00
	Car	Car -001	1042a	32003	1043a	1105a	2331	1105a	0h22				
	8	8 -139		2331	1105a	636p	32003	636p	7h31				
8-05PHoff	Car	Car -001	1033a	32003	1043a	1105a	2331	1105a	0h22	0h10	0h22	8h03	8.15
	8	8 -139		2331	1105a	636p	32003	636p	7h31				
8-06	Car	Car -002	134p	32003	144p	206p	2331	206p	0h22	0h10	0h22	9h09	9.80
	8	8 -136		2331	206p	1043p	32003	1043p	8h37				
8-07	Car	Car -008	154p	32003	204p	226p	2331	226p	0h22	0h10	0h22	8h53	9.35
	8	8 -137		2331	226p	1047p	32003	1047p	8h21				
A-01	A	A -271	341a	32003	401a	1130a	1134	1144a	7h29	0h20	0h14	8h03	8.15
A-02	A U	U -290	356a	32003	416a	1204p	1134	1218p	7h48	0h20	0h14	8h22	8.60
A-03	A	A -270	339a	32003	359a	1230p	1134	1244p	8h31	0h20	0h14	9h05	9.65
A-04	A	A -274	411a	32003	431a	200p	1134	214p	9h29	0h20	0h14	10h03	11.15
A-05	A	A -273	409a	32003	429a	1100a	1134	1114a	6h31	0h40	0h14	9h02	9.95
	W3	W3 -314	308p	32003	328p	505p	32003	505p	1h37				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
A-06	2 A	A -275	446a	32003	506a	1045a	1134	1059a	5h39	0h40	0h14	8h39	9.95
	89	89 -228	320p	32003	340p	546p	32003	546p	2h06				
A-07	89	89 -226	434a	32003	454a	646a	32003	646a	1h52	0h20	0h15	9h45	11.30
	A	A -275		1134	1045a	603p	32003	603p	7h18				
A-08	98	98 -249	506a	32003	526a	706a	32003	706a	1h40	0h20	0h15	10h05	11.35
	A	A -279		1134	1015a	605p	32003	605p	7h50				
A-09	80	80 -191	522a	32003	542a	801a	32003	801a	2h19	0h20	0h15	8h46	10.05
	A	A -270		1134	1230p	622p	32003	622p	5h52				
A-10PHon	PH8	PH8 -288	500a	32003	520a	634a	32003	634a	1h14	0h20	0h15	9h03	10.60
	A	A -278		1134	1115a	629p	32003	629p	7h14				
A-10PHoff	A	A -278	1050a	1134	1115a	629p	32003	629p	7h14	0h10	0h15	7h39	8.00
A-11PHon	A	A -277	530a	32003	550a	1145a	1134	1159a	5h55	0h40	0h14	10h34	11.90
	1 PH8	1 -027	225p	32003	245p	630p	32003	630p	3h45				
A-11PHoff	A	A -277	530a	32003	550a	1145a	1134	1159a	5h55	0h40	0h14	9h01	10.25
	1	1 -027	358p	32003	418p	630p	32003	630p	2h12				
A-12	81	81 -195	540a	32003	600a	751a	32003	751a	1h51	0h20	0h15	9h20	10.55
	A	A -277		1134	1145a	639p	32003	639p	6h54				
A-13	1	1 -010	545a	32003	605a	816a	32003	816a	2h11	0h20	0h15	10h31	11.75
	A	A -273		1134	1100a	645p	32003	645p	7h45				
A-14	A	A -278	535a	32003	555a	1115a	1134	1129a	5h20	0h40	0h14	10h00	11.45
	W	W -309	251p	32003	311p	657p	32003	657p	3h46				
A-15	2	2 -058	619a	32003	639a	859a	32003	859a	2h20	0h20	0h15	10h40	12.05
	A	A -271		1134	1130a	715p	32003	715p	7h45				
A-16	2L A	A -280	1130a	32003	1150a	733p	32003	733p	7h43	0h20	0h00	8h03	8.15
A-17	A	A -282	227p	32003	247p	1051p	32003	1051p	8h04	0h20	0h00	8h24	8.60
A-18	A	A -274	135p	1134	200p	1123p	32003	1123p	9h23	0h10	0h15	9h48	10.70
A-19	2 A	A -283	237p	32003	257p	100x	32003	100x	10h03	0h20	0h00	10h23	11.60
U-01	67 U	U -292	433a	32003	453a	1244p	1134	1258p	7h51	0h40	0h14	10h41	12.05
	98	98 -250	340p	32003	400p	556p	32003	556p	1h56				
U-02	1 2L	U -291	430a	32003	450a	1157a	32003	1157a	7h07	0h40	0h00	10h14	11.60
	317 U												
	317 U	U -293	312p	32003	332p	559p	32003	559p	2h27				
U-03	87	87 -223	506a	32003	526a	711a	32003	711a	1h45	0h20	0h15	8h20	9.50
	317 U	U -290		1134	1204p	604p	32003	604p	6h00				
U-04	61 66	U -292	1219p	1134	1244p	1031p	32003	1031p	9h47	0h10	0h15	10h12	11.30
	317 U												
W-01	1 W	W -296	346a	32003	406a	1133a	32003	1133a	7h27	0h20	0h00	7h47	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
W-02	W	W -299	401a	32003	421a	1145a	1137	1202p	7h24	0h20	0h17	8h01	8.00
W-03	W	W -301	416a	32003	436a	1159a	1137	1216p	7h23	0h20	0h17	8h00	8.00
W-04	W	W -294	330a	32003	350a	1230p	1137	1247p	8h40	0h20	0h17	9h17	9.95
W-05	W	W -298	400a	32003	420a	1252p	32003	1252p	8h32	0h20	0h00	8h52	9.35
W-06	81 W	W -297	355a	32003	415a	1238p	1137	1255p	8h23	0h20	0h17	9h00	9.50
W-07	2 2L W	W -295	345a	32003	405a	128p	32003	128p	9h23	0h20	0h00	9h43	10.55
W-08PHon	PH6 W	PH6 -286 W -304	334a 712a	32003 32003	354a 732a	607a 129p	32003 1137	607a 146p	2h13 5h57	0h40	0h17	9h07	9.65
W-08PHoff	PH6 W	PH6 -286 W -304	334a 712a	32003 32003	354a 732a	536a 129p	32003 1137	536a 146p	1h42 5h57	0h40	0h17	8h36	8.90
W-09	91A W 81	W -300 81 -199	405a 245p	32003 32003	425a 305p	1115a 502p	1137 32003	1132a 502p	6h50 1h57	0h40	0h17	9h44	10.85
W-10	91 W	91 -231 W -303	502a	32003 1137	522a 1006a	719a 559p	32003 32003	719a 559p	1h57 7h53	0h20	0h17	10h27	11.75
W-11	83 W	83 -208 W -300	519a	32003 1137	539a 1115a	724a 618p	32003 32003	724a 618p	1h45 7h03	0h20	0h17	9h25	10.65
W-12	2 W	2 -051 W -297	456a	32003 1137	516a 1238p	925a 626p	32003 32003	925a 626p	4h09 5h48	0h20	0h17	10h34	12.10
W-13	86 W	86 -219 W -299	540a	32003 1137	600a 1145a	724a 640p	32003 32003	724a 640p	1h24 6h55	0h20	0h17	8h56	10.15
W-14	W	W -294	1203p	1137	1230p	957p	32003	957p	9h27	0h10	0h17	9h54	10.85
W-15	W	W -304	102p	1137	129p	1018p	32003	1018p	8h49	0h10	0h17	9h16	9.95
W-16	W	W -301	333p	1137	400p	1244x	32003	1244x	8h44	0h10	0h17	9h11	9.80
W-17	W	W -307	414p	1137	441p	114x	32003	114x	8h33	0h10	0h17	9h00	9.50
W-18	W	W -305	424p	1137	451p	144x	32003	144x	8h53	0h10	0h17	9h20	9.95
W-19	W	W -306	514p	1137	541p	214x	32003	214x	8h33	0h10	0h17	9h00	9.50
10-01RVon	10	10 -140	443a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h20	0h09	9h22	10.10
10-01RVoff	10	10 -140	443a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h20	0h09	9h22	10.10
10-02RVon	10	10 -140	137p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h10	0h09	8h53	9.35
10-02RVoff	10	10 -140	137p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h10	0h09	8h53	9.35
13-01	13	13 -143	344a	32003	404a	1150a	1701	1206p	7h46	0h20	0h16	8h22	8.60
13-02	13	13 -144	404a	32003	424a	1220p	1701	1236p	7h56	0h20	0h16	8h32	8.75

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-03	13 83	13 -145	409a	32003	429a	127p	1701	143p	8h58	0h20	0h16	9h34	10.40
13-04	13	13 -146	410a	32003	430a	136p	1701	152p	9h06	0h20	0h16	9h42	10.55
13-05	A	A -272	354a	32003	414a	833a	32003	833a	4h19	0h20	0h32	10h02	11.00
	13	13 -149		1701	1114a	405p	1701	421p	4h51				
13-06	13 97	13 -147	420a	32003	440a	1135a	1701	1151a	6h55	0h40	0h33	10h08	11.15
	W	W -307	221p	32003	241p	441p	1137	458p	2h00				
13-07	13	13 -148	424a	32003	444a	1144a	1701	1200p	7h00	0h40	0h16	9h55	11.05
	81	81 -200	305p	32003	325p	524p	32003	524p	1h59				
13-08	13	13 -149	428a	32003	448a	1114a	1701	1130a	6h26	0h40	0h16	10h13	11.45
	2 2L	2 -075	215p	32003	235p	526p	32003	526p	2h51				
13-09	80	80 -190	445a	32003	505a	721a	32003	721a	2h16	0h20	0h16	10h18	11.55
	13	13 -151		1701	1018a	544p	32003	544p	7h26				
13-10	13 91A	13 -150	430a	32003	450a	1205p	1701	1221p	7h15	0h40	0h16	10h30	11.85
	83	83 -209	315p	32003	335p	554p	32003	554p	2h19				
13-11	13	13 -151	434a	32003	454a	1018a	1701	1034a	5h24	0h40	0h16	9h06	10.60
	4 96A	96A-242	256p	32003	316p	602p	32003	602p	2h46				
13-12	91	91 -230	437a	32003	457a	643a	32003	643a	1h46	0h20	0h19	9h03	10.65
	4 13	4 -110		2121	1129a	607p	32003	607p	6h38				
13-13	13 A W3	13 -152	521a	32003	541a	1141a	32003	1141a	6h00	0h40	0h00	8h44	9.90
	94	94 -241	425p	32003	445p	649p	32003	649p	2h04				
13-14	91	91 -233	552a	32003	612a	823a	32003	823a	2h11	0h20	0h16	9h38	10.80
	13	13 -153		1701	1159a	650p	32003	650p	6h51				
13-15	23 69	23 -161	521a	32003	541a	805a	32003	805a	2h24	0h20	0h16	10h16	11.80
	13 W1	13 -147		1701	1135a	651p	32003	651p	7h16				
13-16	1 2	2 -057	600a	32003	620a	1042a	32003	1042a	4h22	0h20	0h16	10h26	11.60
	13	13 -145		1701	127p	655p	32003	655p	5h28				
13-17	80	80 -192	607a	32003	627a	842a	32003	842a	2h15	0h20	0h16	10h07	11.35
	13	13 -143		1701	1150a	706p	32003	706p	7h16				
13-18	13	13 -144	1154a	1701	1220p	729p	32003	729p	7h09	0h10	0h16	7h35	8.00
13-19	13	13 -148	1118a	1701	1144a	759p	32003	759p	8h15	0h10	0h16	8h41	9.05
13-20	13	13 -154	1050a	32003	1110a	801p	32003	801p	8h51	0h20	0h00	9h11	9.80
13-21	13 A	13 -157	337p	32003	357p	1156p	32003	1156p	7h59	0h20	0h00	8h19	8.45
13-22	13	13 -156	226p	32003	246p	1226x	32003	1226x	9h40	0h20	0h00	10h00	11.00
13-23	3 13	13 -155	215p	32003	235p	1235x	32003	1235x	10h00	0h20	0h00	10h20	11.45
	81												

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-24	13	13 -149	339p	1701	405p	1255x	32003	1255x	8h50	0h10	0h16	9h16	9.95
14-01	14	14 -159	437a	32003	457a	1246p	2703	1246p	7h49	0h20	0h23	8h32	8.75
		Car -002		2703	1246p	109p	32003	109p	0h23				
14-02	14 234	14 -158	436a	32003	456a	139p	2703	139p	8h43	0h20	0h23	9h26	10.10
		Car -001		2703	139p	202p	32003	202p	0h23				
14-03	Car	Car -002	1213p	32003	1223p	1246p	2703	1246p	0h23	0h10	0h23	10h00	11.00
	14	14 -159		2703	1246p	1013p	32003	1013p	9h27				
14-04	Car	Car -001	106p	32003	116p	139p	2703	139p	0h23	0h10	0h23	9h09	9.80
	14 234	14 -158		2703	139p	1015p	32003	1015p	8h36				
1L-01	1 1L	1L-034	403a	32003	423a	1159a	1209	1159a	7h36	0h20	0h00	7h56	8.00
1L-02	1 1L	1L-031	348a	32003	408a	155p	32003	155p	9h47	0h20	0h00	10h07	11.15
1L-03	1 1L	1L-032	353a	32003	413a	1000a	32003	1000a	5h47	0h20	0h34	10h42	12.05
	W	W -301		1137	1159a	400p	1137	417p	4h01				
1L-04	1 1L	1L-035	408a	32003	428a	1059a	1209	1059a	6h31	0h40	0h00	9h03	10.25
	97	97 -244	250p	32003	310p	502p	32003	502p	1h52				
1L-05PHon	1 1L	1L-036	432a	32003	452a	1110a	32003	1110a	6h18	0h40	0h00	9h36	10.85
	PH6	PH6 -287	234p	32003	254p	532p	32003	532p	2h38				
1L-05PHoff	1 1L	1L-036	432a	32003	452a	1110a	32003	1110a	6h18	0h40	0h00	9h03	10.35
	PH6	PH6 -287	308p	32003	328p	533p	32003	533p	2h05				
1L-06	2L 306	2L-082	437a	32003	457a	737a	1209	737a	2h40	0h40	0h00	10h44	12.05
	1L	1L-042	953a	32003	1013a	537p	32003	537p	7h24				
1L-07	1 1L	1L-037	433a	32003	453a	1229p	1209	1229p	7h36	0h40	0h00	10h32	11.80
	87	87 -224	327p	32003	347p	603p	32003	603p	2h16				
1L-08	91A	91A-238	515a	32003	535a	737a	32003	737a	2h02	1h00	0h00	10h15	11.55
	1L	1L-041	930a	32003	950a	259p	1209	259p	5h09				
	82	82 -206	350p	32003	410p	614p	32003	614p	2h04				
1L-09	1L 8	1L-038	509a	32003	529a	126p	32003	126p	7h57	0h40	0h00	10h31	11.75
	81	81 -203	425p	32003	445p	639p	32003	639p	1h54				
1L-10PHon	A	A -279	547a	32003	607a	1015a	1134	1029a	4h08	0h40	0h14	9h20	10.50
	1L PH8	1L-045	204p	32003	224p	642p	32003	642p	4h18				
1L-10PHoff	A	A -279	547a	32003	607a	1015a	1134	1029a	4h08	0h40	0h14	8h02	9.20
	1L	1L-045	322p	32003	342p	642p	32003	642p	3h00				
1L-11	1L	1L-035	1049a	1209	1059a	719p	32003	719p	8h20	0h10	0h00	8h30	8.75
1L-12RVon	10	10 -142	644a	32003	704a	820a	32003	820a	1h16	0h20	0h00	8h36	9.75
	1L	1L-037		1209	1229p	729p	32003	729p	7h00				
1L-12RVoff	1L	1L-037	1219p	1209	1229p	729p	32003	729p	7h00	0h10	0h00	7h10	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-13R3on	1L 307	1L-039	641a	32003	701a	1254p	1209	1254p	5h53	0h40	0h00	9h24	10.60
	83	83 -212	425p	32003	445p	736p	32003	736p	2h51				
1L-13R3off	1L	1L-039	730a	32003	750a	1254p	1209	1254p	5h04	0h40	0h00	8h35	9.40
	83	83 -212	425p	32003	445p	736p	32003	736p	2h51				
1L-14	1L	1L-040	1119a	1209	1129a	744p	32003	744p	8h15	0h10	0h00	8h25	8.60
1L-15R3on	1L	1L-039	1244p	1209	1254p	754p	32003	754p	7h00	0h10	0h00	7h10	8.00
1L-15R3off	1L	1L-039	1244p	1209	1254p	754p	32003	754p	7h00	0h10	0h00	7h10	8.00
1L-16	1 1L	1L-043	1255p	32003	115p	923p	32003	923p	8h08	0h20	0h00	8h28	8.75
1L-17	1 1L	1L-044	125p	32003	145p	955p	32003	955p	8h10	0h20	0h00	8h30	8.75
1L-18	1 1L 7	1L-041	249p	1209	259p	1127p	32003	1127p	8h28	0h10	0h00	8h38	8.90
23-01	23 69	23 -160	508a	32003	528a	1147a	3511	1147a	6h19	0h40	0h17	9h54	11.40
		Car -002		3511	1147a	1204p	32003	1204p	0h17				
	4	4 -117	340p	32003	400p	638p	32003	638p	2h38				
23-02	23 69	23 -162	546a	32003	606a	1250p	3511	1250p	6h44	0h40	0h17	10h40	12.05
		Car -007		3511	1250p	107p	32003	107p	0h17				
	W1	W1 -313	326p	32003	346p	645p	32003	645p	2h59				
23-03	Car	Car -007	1215p	32003	1225p	1250p	3511	1250p	0h25	0h10	0h25	8h16	8.45
	23 69	23 -162		3511	1250p	831p	32003	831p	7h41				
23-04	Car	Car -002	1112a	32003	1122a	1147a	3511	1147a	0h25	0h10	0h25	9h57	11.00
	23 69	23 -160		3511	1147a	909p	32003	909p	9h22				
2L-01	W1	W1 -310	442a	32003	502a	733a	32003	733a	2h31	1h00	0h00	9h48	10.85
	1 2L	2L-086	951a	32003	1011a	244p	32003	244p	4h33				
	96A	96A-243	335p	32003	355p	539p	32003	539p	1h44				
2L-02	82	82 -205	457a	32003	517a	658a	32003	658a	1h41	0h40	0h00	9h35	10.85
	2 2L	2L-087	1023a	32003	1043a	557p	32003	557p	7h14				
2L-03	2L 302	2L-084	524a	32003	544a	912a	32003	912a	3h28	0h40	0h00	9h00	10.50
	2L	2L-088	142p	32003	202p	654p	32003	654p	4h52				
32-01	32	32 -164	447a	32003	507a	100p	1212	103p	7h53	0h20	0h03	8h16	8.45
32-02	32	32 -165	532a	32003	552a	200p	1212	203p	8h08	0h20	0h03	8h31	8.75
32-03	32	32 -165	145p	1212	200p	947p	32003	947p	7h47	0h10	0h05	8h02	8.00
32-04	32	32 -164	1245p	1212	100p	1004p	32003	1004p	9h04	0h10	0h05	9h19	9.95
61-01	61 66	61 -167	345a	32003	405a	1055a	1212	1058a	6h50	0h20	0h03	7h13	8.00
61-02	61 66	61 -166	332a	32003	352a	1153a	1212	1156a	8h01	0h20	0h03	8h24	8.60
	91												
61-03	61 66	61 -168	415a	32003	435a	1228p	32003	1228p	7h53	0h20	0h00	8h13	8.30
	81												

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-04	61 66	61 -170	424a	32003	444a	1258p	32003	1258p	8h14	0h20	0h00	8h34	8.90
61-05	61 66 3	61 -169 3 -105	415a 256p	32003 32003	435a 316p	1125a 508p	1212 32003	1128a 508p	6h50 1h52	0h40	0h03	9h25	10.50
61-06	2L 23 61 66 97	61 -172 97 -245	443a 330p	32003 32003	503a 350p	1225p 543p	1212 32003	1228p 543p	7h22 1h53	0h40	0h03	9h58	11.15
61-07	61 66 W	61 -171 W -306	437a 157p	32003 32003	457a 217p	902a 541p	32003 1137	902a 558p	4h05 3h24	0h40	0h17	8h26	9.80
61-08	61 66 91	61 -173 91 -234	513a 320p	32003 32003	533a 340p	1155a 612p	32003 32003	1155a 612p	6h22 2h32	0h40	0h00	9h34	10.85
61-09	87 61 66	87 -222 61 -166	452a	32003 1212	512a 1153a	657a 622p	32003 32003	657a 622p	1h45 6h29	0h20	0h05	8h39	10.25
61-10	86 61 66 98A	86 -218 61 -175	520a 1002a	32003 32003	540a 1022a	704a 645p	32003 32003	704a 645p	1h24 8h23	0h40	0h00	10h27	12.00
61-11	81 61 66 91	81 -194 61 -177	520a 1136a	32003 32003	540a 1156a	728a 646p	32003 32003	728a 646p	1h48 6h50	0h40	0h00	9h18	10.75
61-12	2 61 66	2 -054 61 -172	528a	32003 1212	548a 1225p	915a 655p	32003 32003	915a 655p	3h27 6h30	0h20	0h05	10h22	11.90
61-13	61 66	61 -167	1040a	1212	1055a	726p	32003	726p	8h31	0h10	0h05	8h46	9.20
61-14	61 66	61 -169	1110a	1212	1125a	751p	32003	751p	8h26	0h10	0h05	8h41	9.05
61-15	1 61 66	61 -176	1028a	32003	1048a	752p	32003	752p	9h04	0h20	0h00	9h24	10.10
61-16	61 66	61 -178	1232p	32003	1252p	917p	32003	917p	8h25	0h20	0h00	8h45	9.20
61-17	Car 3 61 66	Car -007 3 -091	119p	32003 1109	129p 137p	137p 1013p	1109 32003	137p 1013p	0h08 8h36	0h10	0h08	8h54	9.35
67-01	67	67 -180	341a	32003	401a	1116a	2104	1137a	7h15	0h20	0h21	7h56	8.00
67-02	67	67 -182	404a	32003	424a	1146a	2104	1207p	7h22	0h20	0h21	8h03	8.15
67-03	67	67 -183	427a	32003	447a	1216p	2104	1237p	7h29	0h20	0h21	8h10	8.30
67-04	67	67 -181	403a	32003	423a	132p	2103	155p	9h09	0h20	0h23	9h52	10.85
67-05	1 1L 67	1L-033 67 -180	402a	32003 2104	422a 1116a	810a 457p	32003 32003	810a 457p	3h48 5h41	0h20	0h21	10h10	11.45
67-06	67 97 2L 302	67 -185 2L-089	510a 245p	32003 32003	530a 305p	1108a 609p	2103 32003	1131a 609p	5h38 3h04	0h40	0h23	9h45	11.05

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
67-07	67	67 -184	503a	32003	523a	1030a	32003	1030a	5h07	0h20	0h16	10h35	12.05
	13	13 -146		1701	136p	628p	32003	628p	4h52				
67-08	W	W -302	542a	32003	602a	901a	32003	901a	2h59	0h40	0h44	10h23	11.65
	67	67 -186		2104	1050a	234p	2103	257p	3h44				
	83	83 -211	405p	32003	425p	641p	32003	641p	2h16				
67-09RVon	10	10 -141	604a	32003	624a	740a	32003	740a	1h16	0h20	0h23	9h47	11.00
	67	67 -185		2103	1108a	656p	32003	656p	7h48				
67-09RVoff	67	67 -185	1035a	2103	1108a	656p	32003	656p	7h48	0h10	0h23	8h21	8.60
67-10	67	67 -182	1115a	2104	1146a	814p	32003	814p	8h28	0h10	0h21	8h59	9.50
67-11	67	67 -183	1145a	2104	1216p	842p	32003	842p	8h26	0h10	0h21	8h57	9.50
67-12	67	67 -181	1259p	2103	132p	1126p	32003	1126p	9h54	0h10	0h23	10h27	11.75
67-13	67	67 -187	319p	32003	339p	1137p	32003	1137p	7h58	0h20	0h00	8h18	8.45
67-14	67	67 -186	201p	2103	234p	1236x	32003	1236x	10h02	0h10	0h23	10h35	11.90
69-01	1L 23	3 -096	425a	32003	445a	1232p	4609	1232p	7h47	0h20	0h24	8h31	8.75
	69												
		Car -006		4609	1232p	1256p	32003	1256p	0h24				
69-02	23 69	69 -188	517a	32003	537a	147p	3511	147p	8h10	0h40	0h17	10h48	12.20
		Car -006		3511	147p	204p	32003	204p	0h17				
	86	86 -221	415p	32003	435p	616p	32003	616p	1h41				
69-03	23 69	69 -189	139p	32003	159p	1032p	32003	1032p	8h33	0h20	0h00	8h53	9.35
69-04	Car	Car -006	112p	32003	122p	147p	3511	147p	0h25	0h10	0h25	9h43	10.55
	23 69	69 -188		3511	147p	1055p	32003	1055p	9h08				
W1-01	2L 3	3 -100	536a	32003	556a	850a	32003	850a	2h54	0h40	0h00	9h35	10.85
	2 2L	W1 -311	1213p	32003	1233p	634p	32003	634p	6h01				
	W1												
102-01	102	102 -253	515a	32003	535a	132p	2307	132p	7h57	0h20	0h23	8h40	9.05
		Car -010		2307	132p	155p	32003	155p	0h23				
102-02	Car	Car -010	1254p	32003	104p	132p	2307	132p	0h28	0h10	0h28	9h00	9.50
	102	102 -253		2307	132p	954p	32003	954p	8h22				
122-01	122	122 -254	445a	32003	505a	146p	2104	207p	8h41	0h20	0h21	9h22	10.10
122-02	122	122 -254	115p	2104	146p	1001p	32003	1001p	8h15	0h10	0h21	8h46	9.20
123-01	123	123 -255	445a	32003	505a	130p	2109	156p	8h25	0h20	0h26	9h11	9.80
123-02mfRRon	94	94 -239	421a	32003	441a	622a	32003	622a	1h41	1h00	0h00	9h45	11.30
	1L	1L-040	803a	32003	823a	1129a	1209	1129a	3h06				
	86 123	86 -220	130p	32003	150p	548p	32003	548p	3h58				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
123-02uwtRRon	94	94 -239	421a	32003	441a	622a	32003	622a	1h41	1h00	0h00	10h50	12.25
	1L	1L-040	803a	32003	823a	1129a	1209	1129a	3h06				
	86 123	86 -220	1225p	32003	1245p	548p	32003	548p	5h03				
123-02RRoff	94	94 -239	421a	32003	441a	622a	32003	622a	1h41	1h00	0h00	7h30	9.05
	1L	1L-040	803a	32003	823a	1129a	1209	1129a	3h06				
	86	86 -220	345p	32003	405p	548p	32003	548p	1h43				
123-03	123	123 -255	1248p	2109	130p	906p	32003	906p	7h36	0h10	0h32	8h18	8.45
151-01	151	151 -256	423a	32003	443a	1250p	1701	106p	8h07	0h20	0h16	8h43	9.05
151-02	151	151 -256	1224p	1701	1250p	817p	32003	817p	7h27	0h10	0h16	7h53	8.00
200-01	200	200 -258	445a	32003	505a	130p	3404	130p	8h25	0h20	0h30	9h15	9.95
		Car -009		3404	130p	200p	32003	200p	0h30				
200-02	200	200 -259	515a	32003	535a	200p	3404	200p	8h25	0h20	0h30	9h15	9.95
		Car -004		3404	200p	230p	32003	230p	0h30				
200-03	200 W1	200 -257	422a	32003	442a	1005a	32003	1005a	5h23	0h40	0h17	10h20	11.45
	W	W -305	1231p	32003	1251p	451p	1137	508p	4h00				
200-04	331	331 -262	509a	32003	529a	614a	32003	614a	0h45	0h20	0h16	10h36	12.10
	2L	2L-082		1209	737a	1018a	32003	1018a	2h41				
	13 200	13 -150		1701	1205p	639p	32003	639p	6h34				
200-05	Car	Car -009	1250p	32003	100p	130p	3404	130p	0h30	0h10	0h30	10h08	11.15
	200	200 -258		3404	130p	1058p	32003	1058p	9h28				
200-06	Car	Car -004	120p	32003	130p	200p	3404	200p	0h30	0h10	0h30	9h38	10.40
	200	200 -259		3404	200p	1058p	32003	1058p	8h58				
301-01	301 306	301 -260	442a	32003	502a	120p	1212	123p	8h18	0h20	0h03	8h41	9.05
301-02	81	81 -197	615a	32003	635a	827a	32003	827a	1h52	0h20	0h05	8h06	9.30
	301 306	301 -260		1212	120p	709p	32003	709p	5h49				
307-01	307	307 -261	449a	32003	509a	210p	1212	213p	9h01	0h20	0h03	9h24	10.10
307-02	307	307 -261	155p	1212	210p	1142p	32003	1142p	9h32	0h10	0h05	9h47	10.70
331-01PHon	331 PH8	331 -263	520a	32003	540a	1248p	9943	109p	7h08	0h20	0h21	7h49	8.00
331-01PHoff	331	331 -263	540a	32003	600a	1248p	9943	109p	6h48	0h20	0h21	7h29	8.00
331-02PHon	331 PH8	331 -263	1217p	9943	1248p	832p	32003	832p	7h44	0h10	0h21	8h15	8.45
331-02PHoff	331	331 -263	1217p	9943	1248p	832p	32003	832p	7h44	0h10	0h21	8h15	8.45
551-01	551 552	551 -264	319a	32003	339a	115p	9939	138p	9h36	0h20	0h23	10h19	11.45
551-02	551 552	551 -265	340a	32003	400a	115p	9939	138p	9h15	0h20	0h23	9h58	11.00
551-03	551 552	551 -265	1242p	9939	115p	1013p	32003	1013p	8h58	0h10	0h23	9h31	10.25
551-04	551 552	551 -264	1242p	9939	115p	1016p	32003	1016p	9h01	0h10	0h23	9h34	10.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
651-01	651	651 -266	504a	32003	524a	117p	4609	117p	7h53	0h20	0h24	8h37	8.90
		Car -003		4609	117p	141p	32003	141p	0h24				
651-02	Car	Car -003	1240p	32003	1250p	117p	4609	117p	0h27	0h10	0h27	8h36	8.90
	651	651 -266		4609	117p	916p	32003	916p	7h59				
671-01	671	671 -267	517a	32003	537a	1234p	4209	1234p	6h57	0h20	0h34	7h51	8.00
		Car -004		4209	1234p	108p	32003	108p	0h34				
671-02	Car	Car -004	1149a	32003	1159a	1234p	4209	1234p	0h35	0h10	0h35	8h01	8.00
	671	671 -267		4209	1234p	750p	32003	750p	7h16				
672-01	672 674	672 -268	539a	32003	559a	122p	4209	122p	7h23	0h20	0h34	8h17	8.45
		Car -005		4209	122p	156p	32003	156p	0h34				
672-02	Car	Car -005	1237p	32003	1247p	122p	4209	122p	0h35	0h10	0h35	8h09	8.30
	672 674	672 -268		4209	122p	846p	32003	846p	7h24				
673-01	673	673 -269	438a	32003	458a	1217p	4209	1217p	7h19	0h20	0h34	8h13	8.30
		Car -001		4209	1217p	1251p	32003	1251p	0h34				
673-02	Car	Car -001	1132a	32003	1142a	1217p	4209	1217p	0h35	0h10	0h35	8h27	8.75
	673	673 -269		4209	1217p	759p	32003	759p	7h42				